Reunión Virtual del Ayuntamiento

Plan del Sistema de Transporte Público de RTA

Autoridad de Transporte Regional de Oklahoma Central (RTA)

28 de Enero del 2021

Para obtener una copia de este PowerPoint, por favor visite www.RTAOK.org/projects

For the English version of this PowerPoint, please visit www.RTAOK.org/projects

Detalles

Traducción en ingles o español
Puede acceder a una versión en ingles de la presentación en www.rtaok.org/projects. Interpretación simultánea en español está disponible durante la reunión de ayuntamiento.

Grabación de Presentación
La grabación y el PDF de la presentación estarán disponible en www.rtaok.org/projects

Preguntas y Respuestas (‘Q&A’) en vivo
Usted puede proveer preguntas escritas o comentarios usando el boton ‘Q&A’ abajo en la pantalla

Respuestas a Q&A
Las respuestas en la parte Q&A de hoy estarán disponibles en www.rtaok.org/projects

Funciones de Zoom

- Utilice el botón ‘Q&A’ para cualquier comentario o pregunta
- Las funciones de chat y levantar la mano están desactivadas y no se utilizarán
- Utilice el icono ‘Interpretation’ para cambiar a traducción en vivo al español
- Es posible que no todas las preguntas se respondan en vivo debido a limitaciones de tiempo, pero se incluirán en la sección de Q&A en www.rtaok.org/projects.

BIENVENIDOS

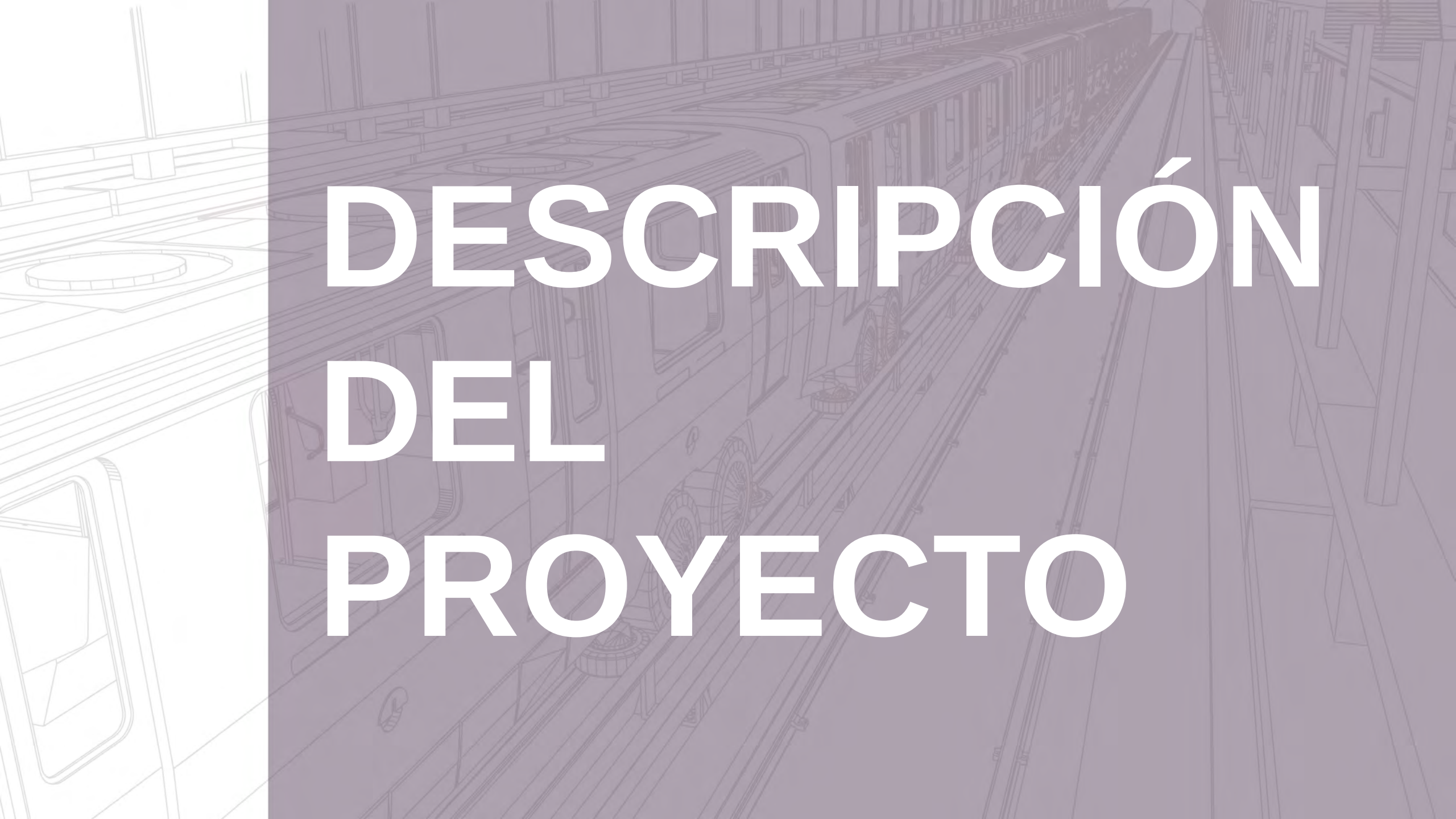
Bienvenidos

Gobernador Brad Henry
Junta Directiva de RTA,
Presidente

Liz Scanlon
Kimley-Horn
Gerente del Proyecto

Agenda

- Descripción del Proyecto
- Plan del Sistema de Transporte Público
- El Establecimiento de Metas
- Corredores Potenciales
- Tipos de Transporte Público
- Próximos Pasos
- Preguntas y Respuestas en Vivo
- Comentarios Finales



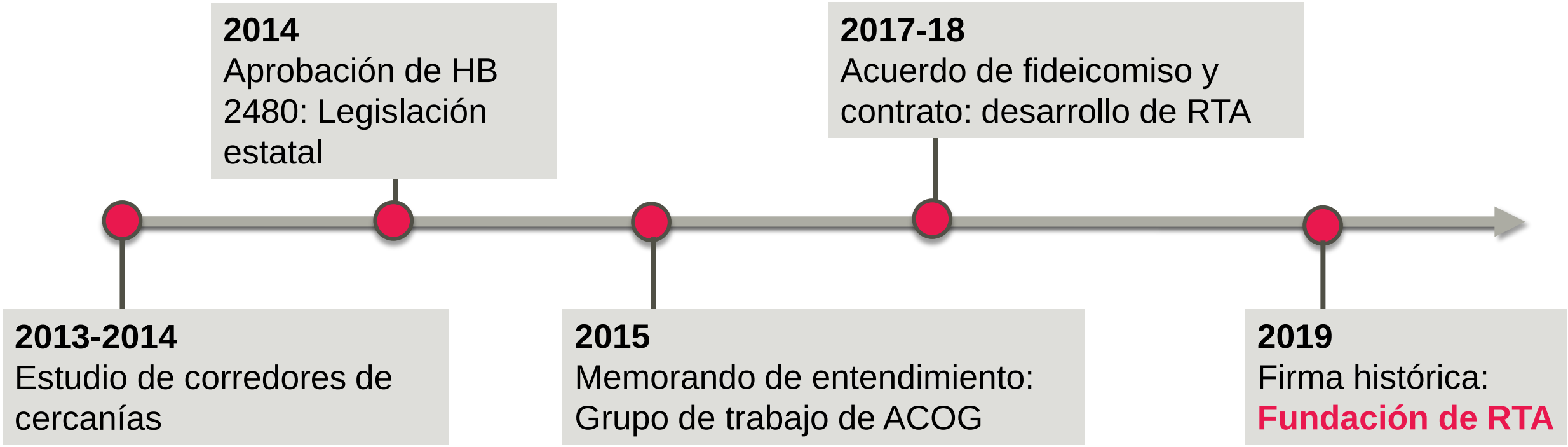
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Resumen de trabajo anterior

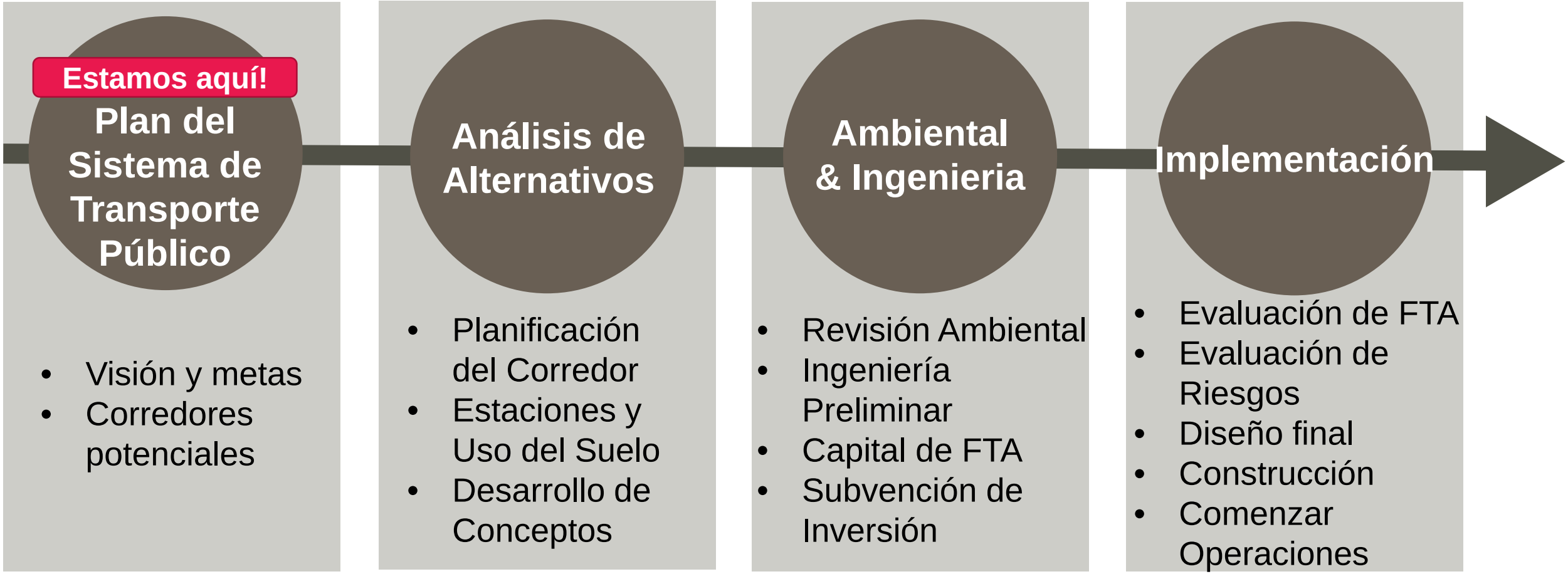
Año	Nombre del estudio	Patrocinador	Hallazgos clave y propósito
2005	Estudio de carril-guía fijo	COTPA	Identifica la Visión del Plan del Sistema 2030, que incluye una combinación de corredores mejorados para autobuses, BRT, tranvías y trenes de cercanías
2011	Plan Maestro del Centro de Transporte Intermodal	ACOG	Identifica un sitio central intermodal centralizado y factible para acomodar el sistema de guías fijas identificado en el estudio del 2005
2015	Estudio de corredores de cercanías	ACOG	Analiza los corredores del Estudio del 2005 y recomienda los corredores de trenes de cercanías del norte (a Edmond) y del sur (a Norman), y el tranvía al este de Tinker AFB
2016	Abarcar 2040	ACOG	El Plan de Transporte Metropolitano identifica cómo invertir $10 billones en el sistema de transporte en un horizonte de 25 años dentro del área de OCARTS

RTA del Centro de Oklahoma

- Agencia gubernamental independiente habilitada por la legislación estatal
- Responsable de desarrollar, implementar y financiar opciones de movilidad regional para las ciudades de Del City, Edmond, Midwest City, Moore, Norman y Oklahoma City



Proceso de Varios Años: Qué Esperar



¿ Quien esta involucrado?

Autoridad de Transporte Regional de Oklahoma Central (RTA)

Representa a 6 ciudades:
Del City, Edmond, Midwest City, Moore, Norman y Oklahoma City

Federal	**Departamento de Transporte de EE. UU.**: Administraciones de Carretera Federales, Transporte Público Federal y Ferrocarriles Federales
Estatal	**Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT)**
Regional	**Asociación de Gobiernos de Oklahoma Central (ACOG)**
Operadores de Transporte Público	**Autoridad central de Transporte Público y estacionamiento de Oklahoma (COTPA) / EMBARK, CityLink Edmond y la ciudad de Norman**

PLAN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

RTAOK Plan del Sistema de Transporte Público

- Un plan que guía las políticas, inversiones y proyectos de transporte en la región de RTA durante los próximos ***10-25 años***
- Identifica proyectos que ***se alinean*** con los objetivos de la región y las aportaciones de las comunidades aprovechando los estudios y planes anteriores
- Crea ***una visión*** de cómo puede verse la región en el futuro

Tipos de Transporte Público

Ruta de Autobús Fija

Tranvía

Autobuses de Transporte Público Rápido

Transporte Público de Tren Ligero

Tren de Cercanías

ESTABLECIMIENTO DE METAS

¿Qué son las metas?

Metas

Resultado amplio y de largo plazo que una región quiere lograr

¿Por qué necesitamos metas?

- Establece el marco para que la agencia persiga su visión a lo largo del tiempo
- Guía el futuro sistema de Transporte Público y la planificación de proyectos
- Base para desarrollar planes específicos de corredores

Aprovechar Previas Participaciónes

> De eso se trataba este estudio sobre el corredor de cercanías: trasladar a las personas de todo el centro de Oklahoma a los lugares que quieren y necesitan ir.

> permite que diversas necesidades, deseos y anhelos se convirtieran en alternativas

> satisfacer las necesidades de la mayor parte de nuestra ciudadanía

Universo de Metas

Movilidad y Conectividad

- Incrementar la movilidad regional
- Aumentar la conectividad a los centros de actividades
- Rutas más fiables, rápidas y directas
- Crear un sistema de Transporte Público de alta capacidad

Equidad y Accesibilidad

- Tener acceso equitativo para todas las personas y bienes
- Estar seguro
- Proporcionar mejores opciones y opciones de transporte

Uso de Suelo y Desarrollo Económico

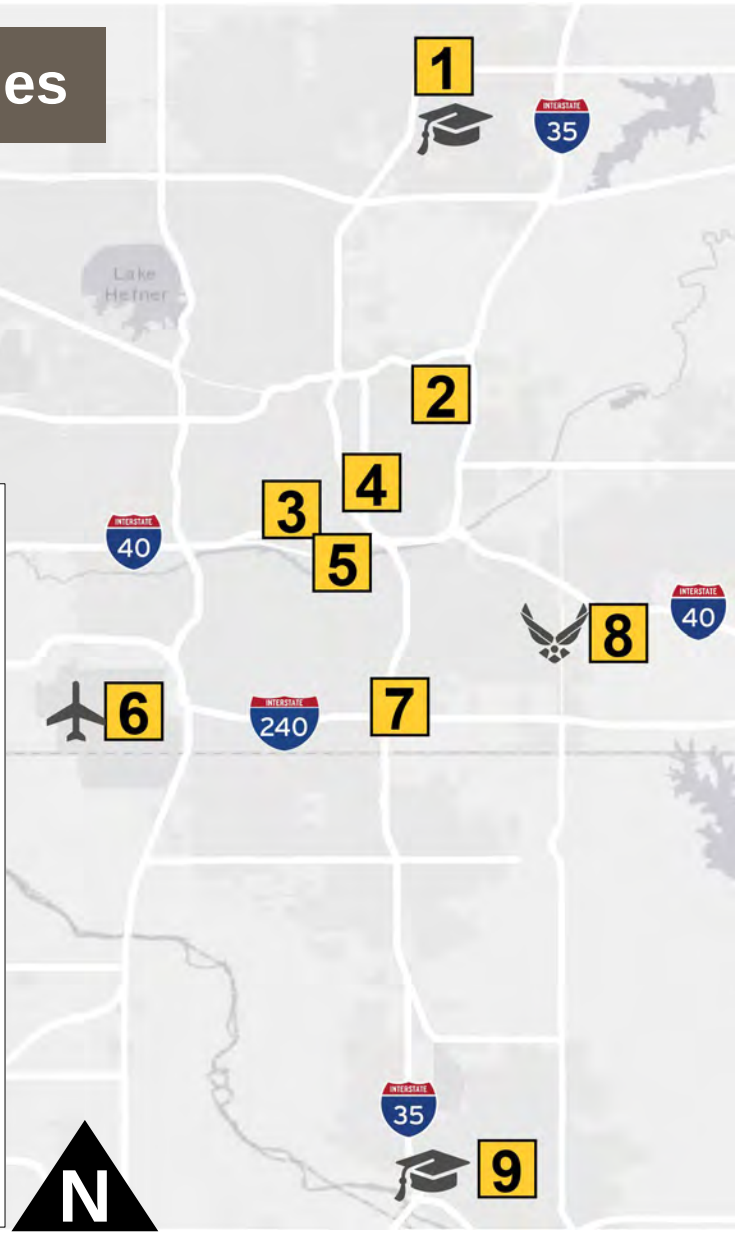
- Poner oportunidades para el desarrollo económico
- Integrar el transporte y la planificación del uso del suelo
- Crear un sistema que promueva y se adapte al crecimiento futuro

Sostenibilidad y Viabilidad

- Sea ambientalmente sostenible
- Estar limitado financieramente
- Utilizar tecnología e innovación

CORREDORES POTENCIALES

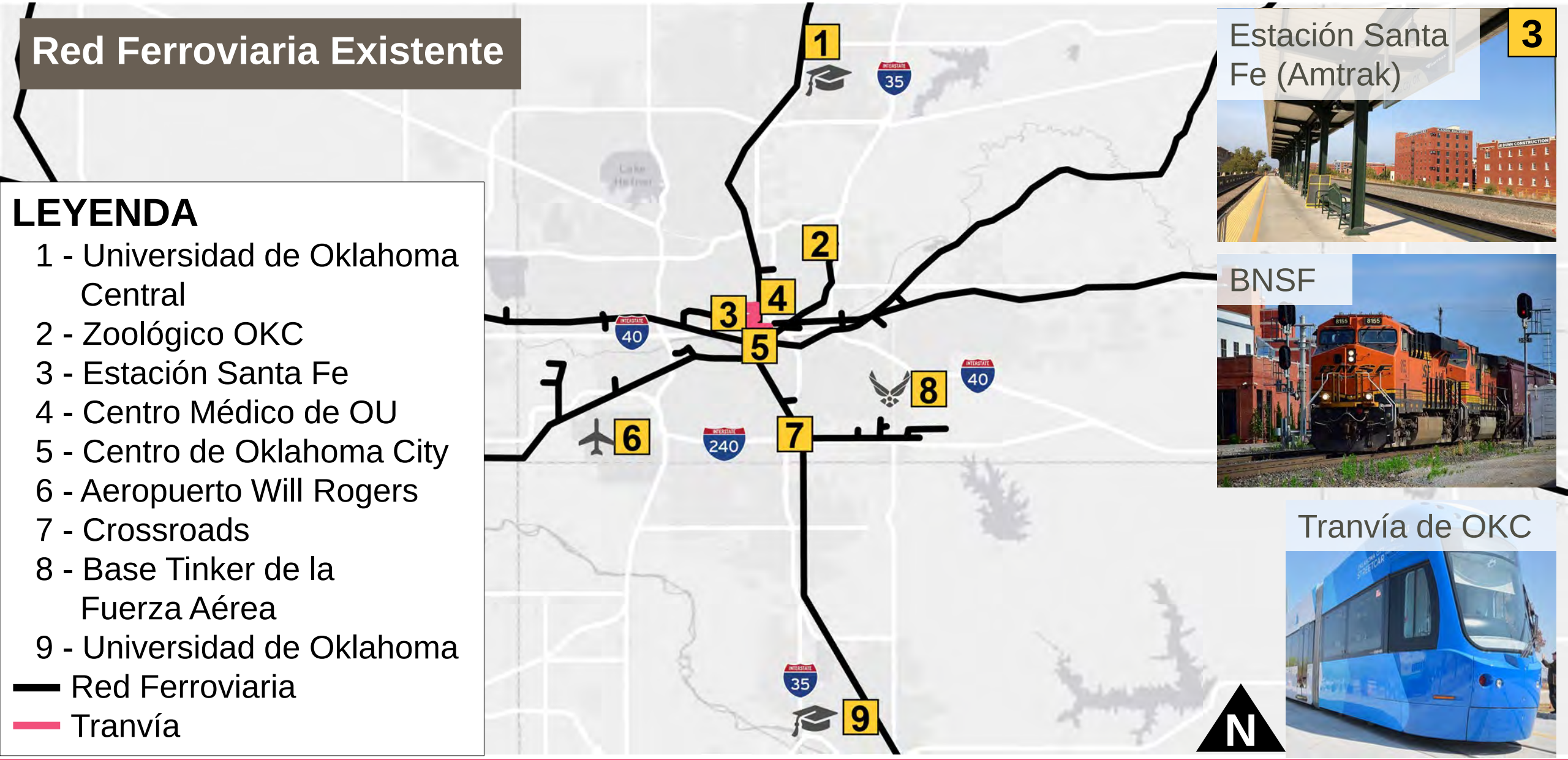
Centros de Actividad Regionales



LEYENDA

1 - Universidad de Oklahoma Central
2 - Zoológico OKC
3 - Estación Santa Fe
4 - Centro Médico de OU
5 - Centro de Oklahoma City
6 - Aeropuerto Will Rogers
7 - Crossroads
8 - Base Tinker de la Fuerza Aérea
9 - Universidad de Oklahoma

Red Ferroviaria Existente



LEYENDA

1 - Universidad de Oklahoma Central
2 - Zoológico OKC
3 - Estación Santa Fe
4 - Centro Médico de OU
5 - Centro de Oklahoma City
6 - Aeropuerto Will Rogers
7 - Crossroads
8 - Base Tinker de la Fuerza Aérea
9 - Universidad de Oklahoma

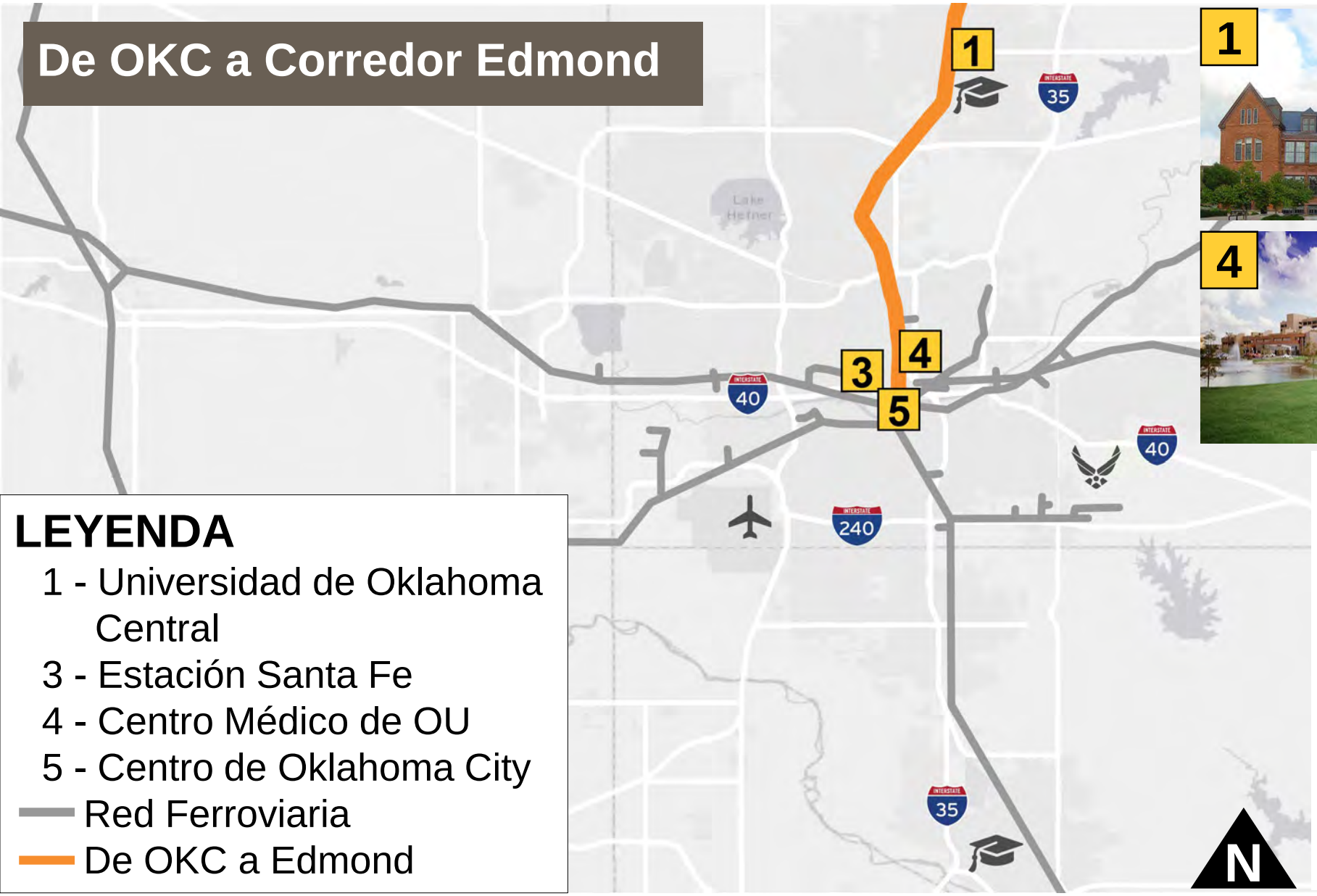
Red Ferroviaria
Tranvía

Estación Santa Fe (Amtrak) 3

BNSF

Tranvía de OKC

De OKC a Corredor Edmond



LEYENDA

1 - Universidad de Oklahoma Central
3 - Estación Santa Fe
4 - Centro Médico de OU
5 - Centro de Oklahoma City
Red Ferroviaria
De OKC a Edmond

Conecta:

- Compras
- Casas
- Empleos

De OKC a Corredor Norman

LEYENDA

- 5 - Centro de Oklahoma City
- 7 - Crossroads
- 9 - Universidad de Oklahoma
- Red Ferroviaria
- De OKC a Edmond
- De OKC a Norman

Conecta:

- Compras
- Casas
- Empleos
- Espacio Abierto

De OKC a Corredor Tinker

LEYENDA

5 - Centro de Oklahoma City
8 - Base Tinker de la Fuerza Aérea
Red Ferroviaria
De OKC a Edmond
De OKC a Norman
De OKC a Tinker

Conecta:

- Compras
- Casas
- Empleos

De OKC a Corredor del Aeropuerto

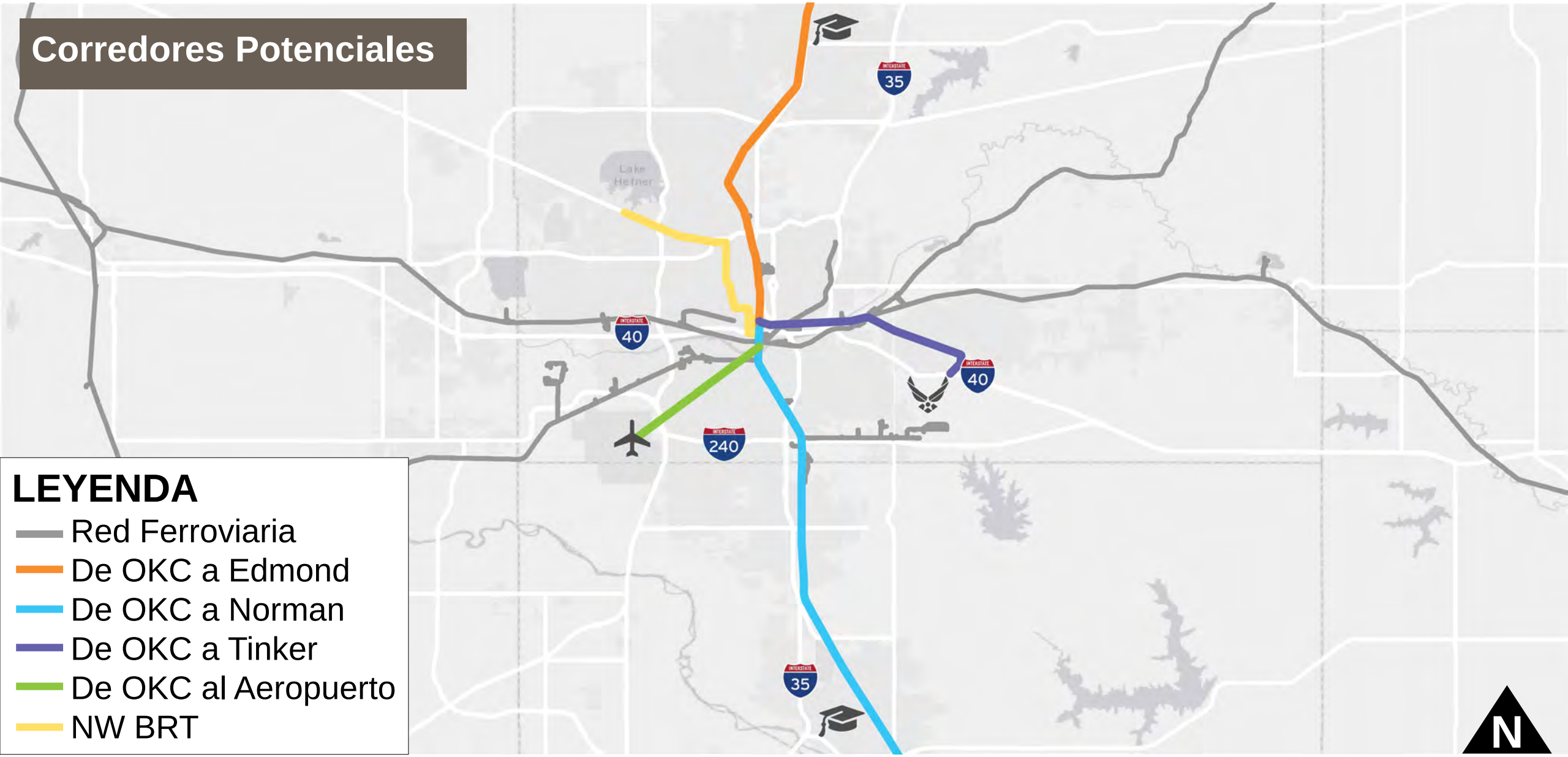
LEYENDA

- 5 - Centro de Oklahoma City
- 6 - Aeropuerto Will Rogers
- Red Ferroviaria
- De OKC a Edmond
- De OKC a Norman
- De OKC a Tinker
- De OKC al Aeropuerto

Conecta:

- Compras
- Casas
- Empleos

Corredores Potenciales



LEYENDA

- Red Ferroviaria
- De OKC a Edmond
- De OKC a Norman
- De OKC a Tinker
- De OKC al Aeropuerto
- NW BRT

TIPOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

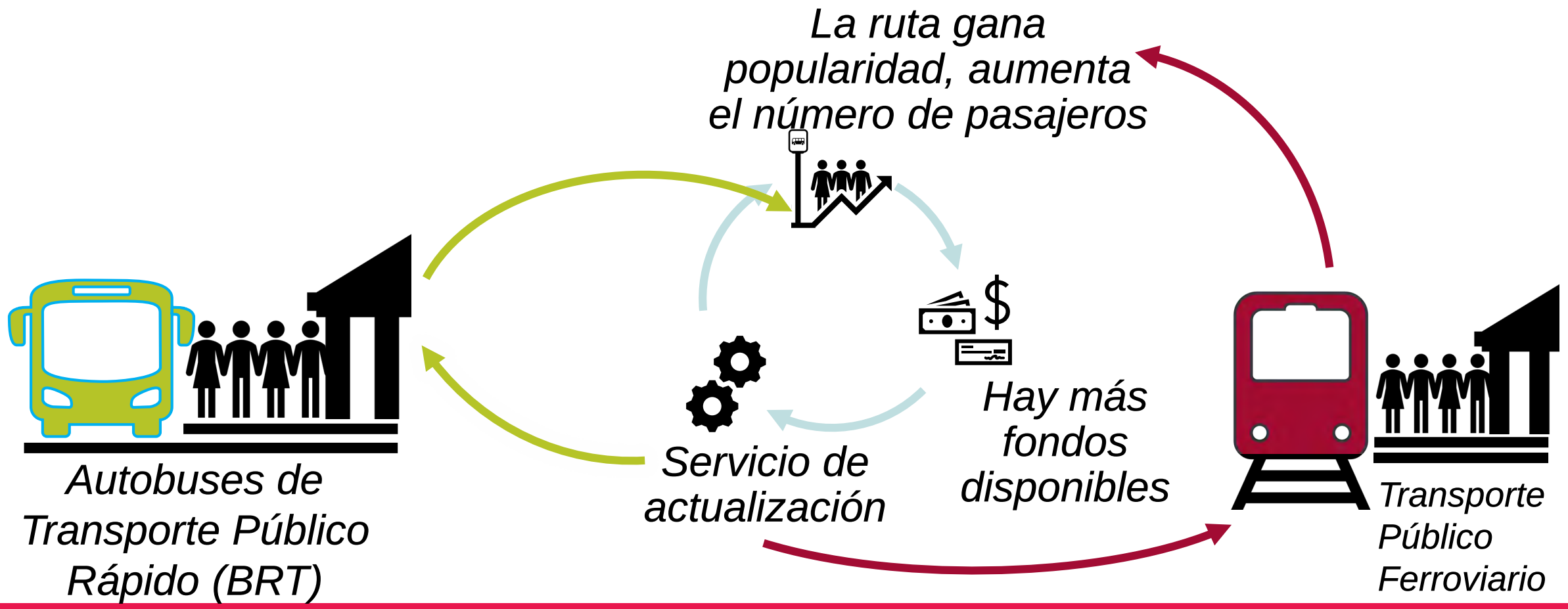
Tipos de Transporte Público: Alta Capacidad

Autobuses de Transporte Público Rápido

Transporte Público de Tren Ligero

Tren de Cercanías

Transición de BRT a Transporte Público Ferroviario



Una Mirada Más Cercana: Modos de Transporte Público de Alta Capacidad

Modos	Frecuencia	Número de Plazas	Espacio entre Estaciones	Costo (Capital Total y Operativo)	TOD Potencial
Autobuses de Transporte Público Rápido (BRT)					
Transporte Público de Tren Ligero (LRT)					
Tren de Cercanías					

PRÓXIMOS PASOS

Mirando Adelante

Sesiones Informativas con la Junta

17 de Febrero del 2021

Preparar Borrador del Plan del Sistema de Transporte Público

Reunión pública de Ayuntamiento

24 de Marzo del 2021

Presentar y Solicitar Comentarios Sobre el Borrador del Plan del Sistema de Transporte Público

Reunión de la Junta de RTA

Abril del 2021 (Por determinarse)

Considerar el Plan del Sistema de Transporte Público

Desarrollo del Sistema de Transporte Público
(Análisis de alternativos, ubicaciones de estaciones, NEPA)

PREGUNTAS Y RESPUESTAS EN VIVO

Preguntas y Respuestas Públicas

- Utilice el botón ‘Q&A’ para cualquier comentario o pregunta
- Las funciones de chat y levantar la mano están desactivadas y no se utilizarán
- Utilice el icono ‘Interpretation’ para cambiar a traducción en vivo al español
- Es posible que no todas las preguntas se respondan en vivo debido a limitaciones de tiempo, pero se incluirán en la sección de Q&A en www.rtaok.org/projects

COMENTARIOS FINALES

Recordatorios

Visite www.rtaok.org/projects para lo siguiente:

Grabación de Presentación

Mire o comparta esta presentación a su conveniencia y vea un PDF del PowerPoint en inglés o español.

Respuestas a Q&A

Se publicarán las respuestas de la parte Q&A de hoy en ingles y español.

Formulario de Comentarios y Preguntas

Envíe comentarios o preguntas adicionales a través del formulario de comentarios.

Comentarios Finales

Mary Mélon

Junta Directiva de RTA, Secretaria

Presidenta del Comité de Alcance